

Мотопомпа Varisco JD 6-353 S11 SZD TRAILER

Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD 6-350 G10, JD 6-353 G10 и JD 6-355 G10.



Технические характеристики

Напор, м:	от 37 до 40
Поток, м.куб/час:	от 330 до 360
Мощность двигателя, л.с:	от 40 до 44
Размер напорного патрубка, мм:	150
Размер приточного патрубка, мм:	150
Размер частиц, мм:	от 37 до 47
Тип двигателя:	дизельный
Габариты Д x Ш x В, мм:	1760x1340x1440
Вес, кг:	710-770

Варианты исполнения Varisco JD 6-350 G10

Модель (TRAILER) ☐ Напор, м ☐ Поток, м³/час ☐ Двигатель ☐ Мощность, л. с. ☐ Ø частиц, мм

JD 6-350 G10 SVM17	39	340	VM	44	37
			3105TE2		

			Deutz		
JD 6-350 G10 SZD□	40	330	D914L03	40	37
			Hatz		
JD 6-350 G10 SHT	40	330	4M41C	41	37
			VM		
JD 6-355 G10 SVM13□	38	360	3105TE2	44	47
			Deutz		
JD 6-355 G10 SZD□ □□	37	340	D914L03	40	47
			Hatz		
JD 6-355 G10 SHT□	37	340	4M41C	41	47
			Deutz		
JD 6-353 S11 SZD□ □□	37	340	D914L03	40	47
			Hatz		
JD 6-353 S11 SHT□ □□	37	340	4M41C	41	47

Открыть таблицу□вариантов исполнения мотопомп Varisco.□

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 37мм; Дизельный двигатель SUN 3105TE2 с электростартером объемом 2987 см³ и мощностью 44 л.с. фирмы VM (Италия) и другие; Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 170л;

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали.
Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TRAILER - тележка для тяжелых условий эксплуатации

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>